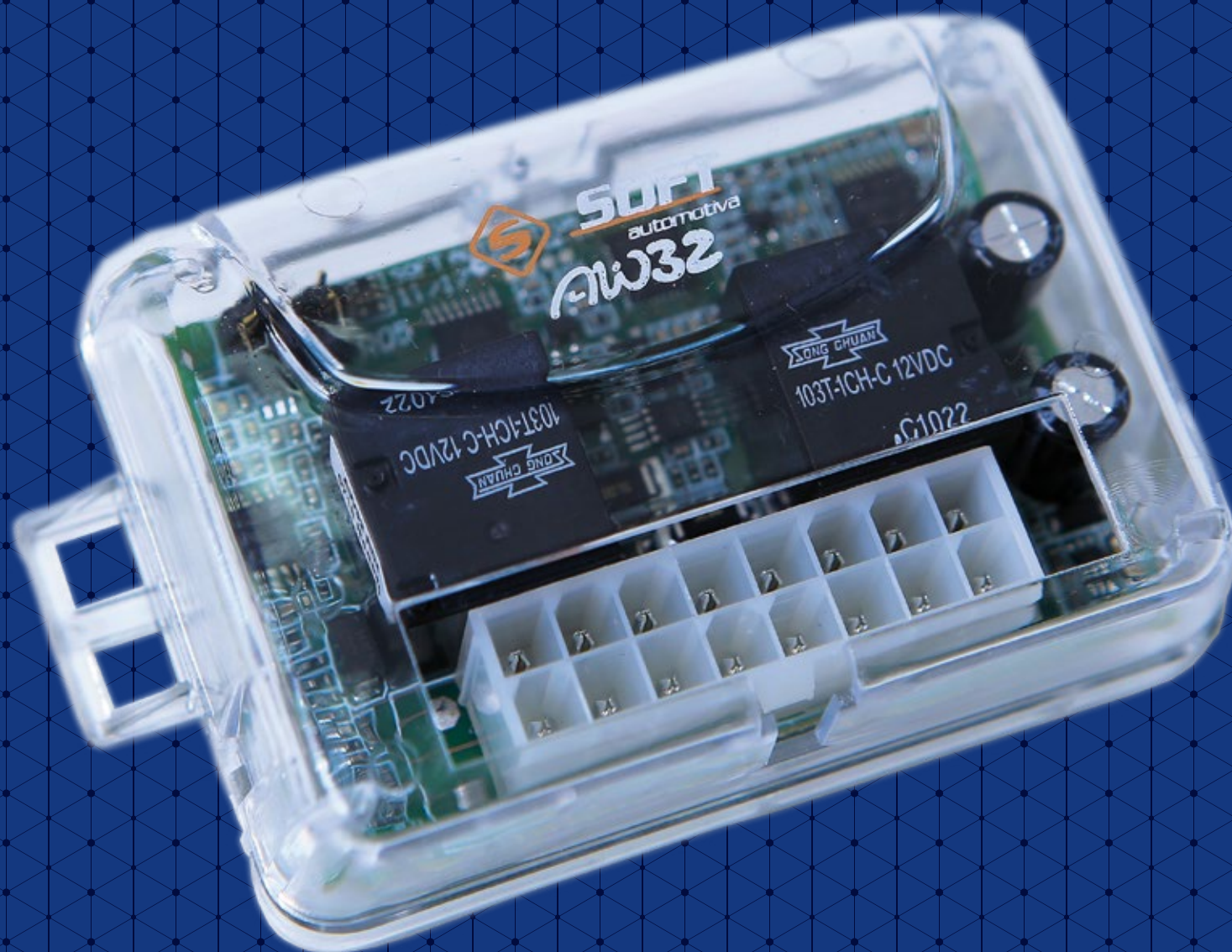
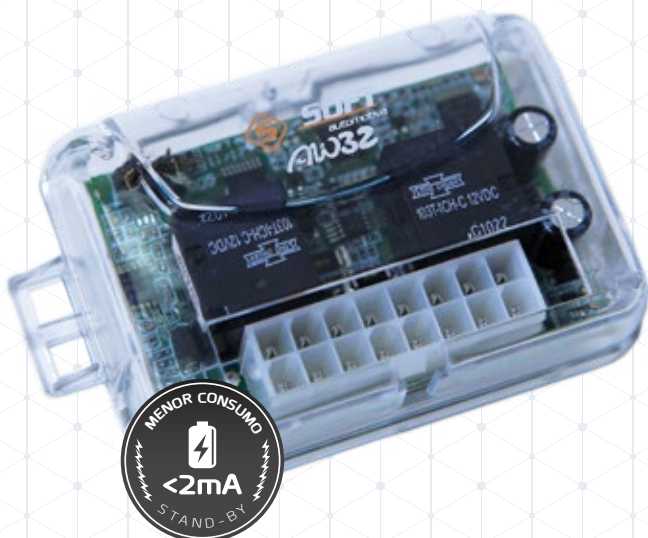




Manual

AW32





AW32

A Central AW 32 é a mais completa do mercado. Conta com Antiesmagamento que utiliza o sistema No Shunt, muito mais seguro e com menor índice de falha.

Utilizando um Microcontrolador de última geração e tecnologia SMT - Surface Mount Technology, foi possível elaborar o menor e mais confiável sistema para acionamento de vidros elétricos do mercado. Além disso, sua carcaça transparente permite notar toda a tecnologia e qualidade utilizada em sua fabricação.

Pode ser configurada via Bluetooth através da Jiga SOFT que já trás ajustes para os mais variados modelos de veículos e você também pode compartilhar sua configuração personalizada.

CARACTERÍSTICAS



*Requer Jiga

GARANTIA

Este produto é garantido contra defeitos de fabricação se consideradas as condições estabelecidas neste manual, pelo prazo de 24 meses, distribuídos da seguinte maneira 3 meses prazo legal e 21 meses garantidos pela SOFT a partir da data de fabricação. A garantia da instalação deve ser acordada diretamente entre o proprietário do produto e a loja instaladora.

A garantia fica automaticamente inválida se este produto:

- For manuseado por pessoas não autorizadas pela Soft;
- Sofrer danos causados por infiltração de água, poeira ou produtos químicos;
- For danificado por acidentes com o veículo ou queda.

O conserto ou substituição do produto não prorrogam o prazo de garantia.

A Soft Automotiva não se responsabiliza, em nenhuma hipótese, pela ocorrência de furtos de objetos no interior ou exterior do veículo, de partes ou do próprio veículo.

A Soft Automotiva reserva-se ao direito de fazer alterações nas especificações e características dos seus produtos sem aviso.

SOFT AUTOMOTIVA

Matriz: Rua Farrapos, 485 - Pato Branco - PR

Filial: Av. Água Verde, 462 - Loja 04 - Curitiba - PR

+55 41 3544 8500

www.softautomotiva.com.br

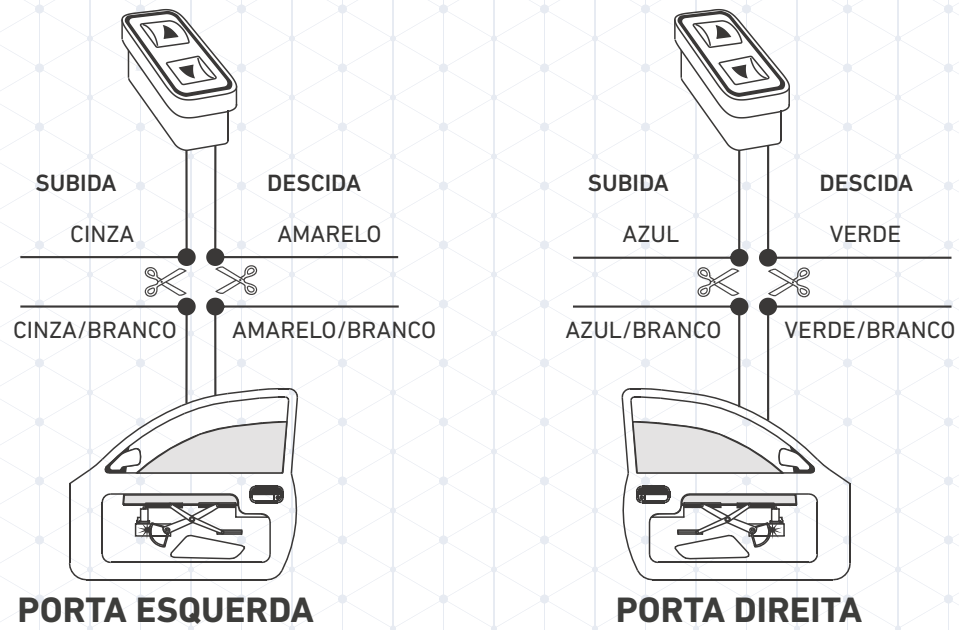
soft@softeletronica.com.br

Suporte Técnico: 0800 707 8555 | 41 98729 2154

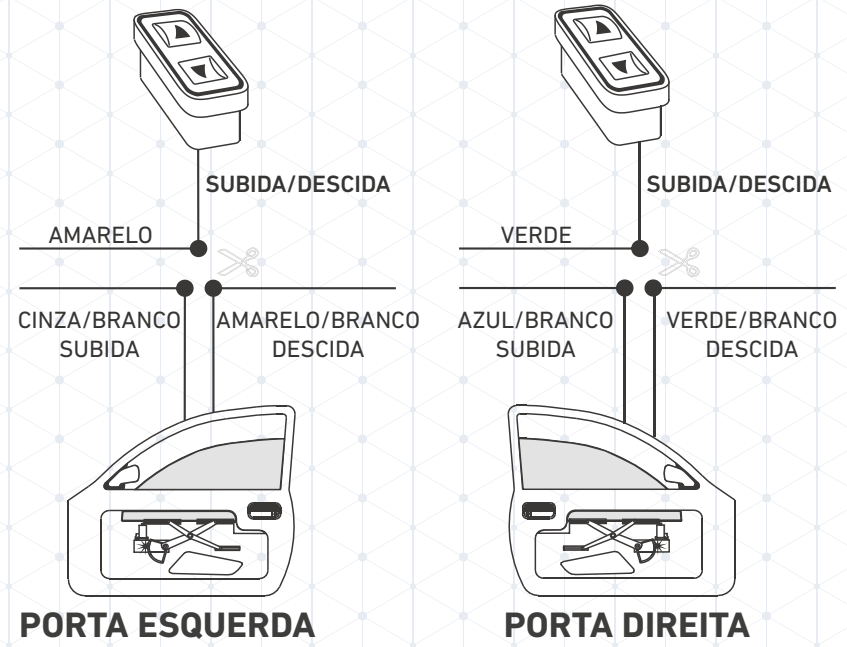
CNPJ 03.938.055/0001-35

DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO

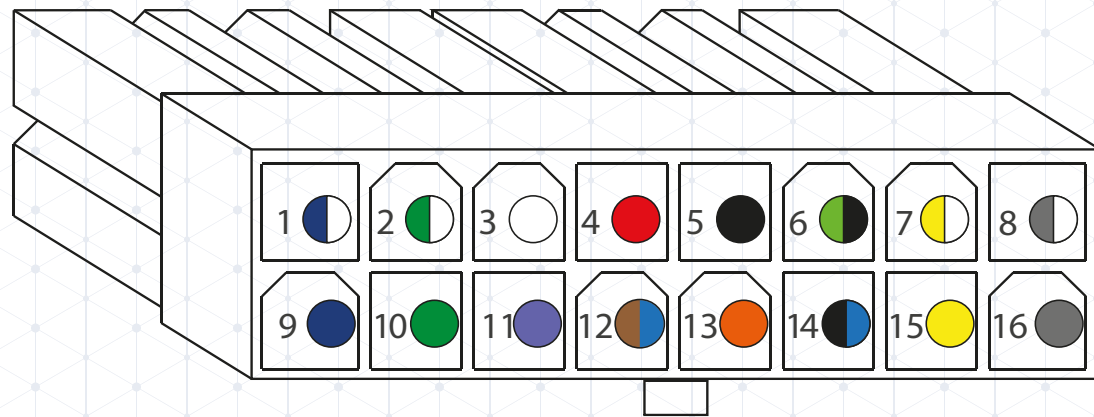
BOTÕES PULSO POSITIVO



BOTÕES RESISTIVOS FIAT/VW



ESQUEMA DE CORES DOS FIOS



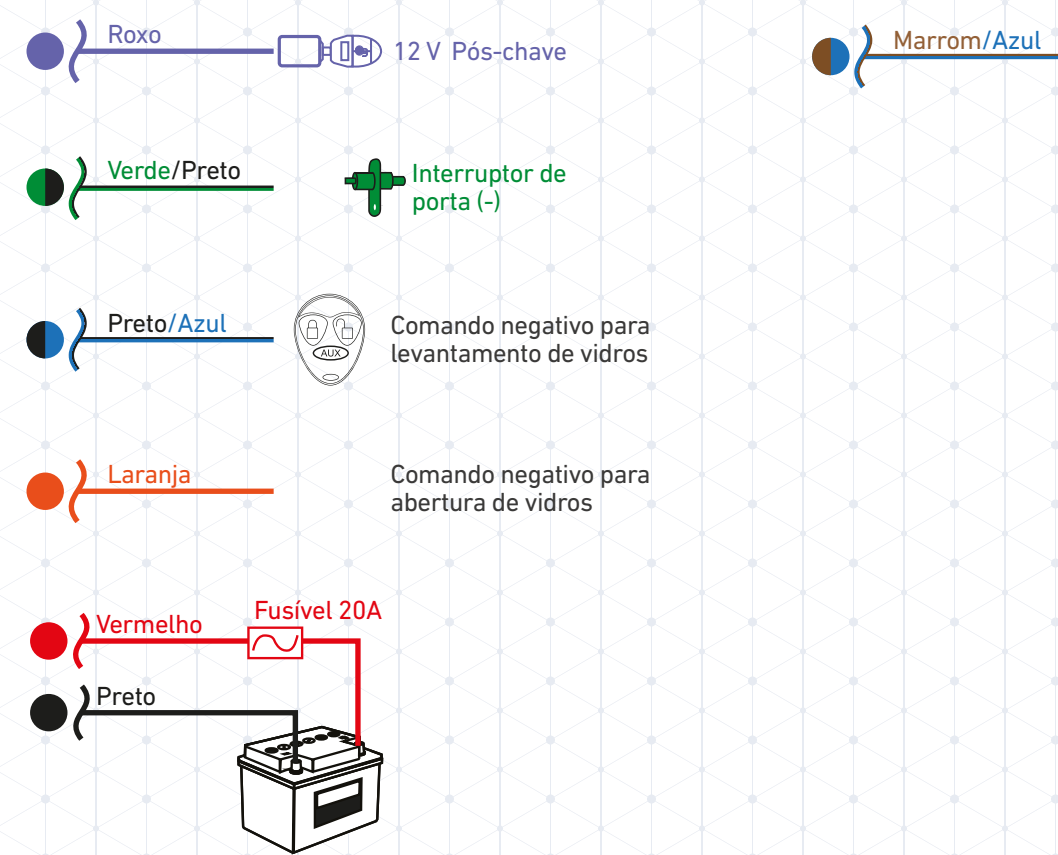
- 1. AZUL/BRANCO
- 2. VERDE/BRANCO
- 3. BRANCO
- 4. VERMELHO

- 5. PRETO
- 6. VERDE/PRETO
- 7. AMARELO/BRANCO
- 8. CINZA/BRANCO

- 9. AZUL
- 10. VERDE
- 11. LILÁS
- 12. MARROM/AZUL

- 13. LARANJA
- 14. PRETO/AZUL
- 15. AMARELO
- 16. CINZA

CORES DOS FIOS - REFERÊNCIA PARA TODOS OS MODELOS



Função depende da configuração de jumpers

Fiat: Bloqueio dos botões traseiros

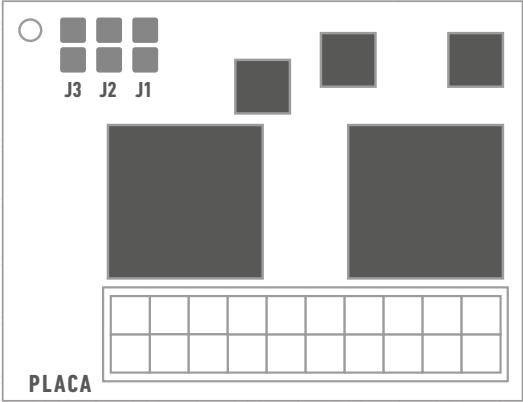
VW: Trava/destrava

GM: Bloqueio dos botões dos passageiros por descanso

JUMPERS

- Jumper 1:** Retirado: Dianteiro
- Colocado: Traseiro
- Jumper 2 retirado e 3 colocado:** Botão FIAT resistivo
- Jumper 2 colocado e 3 retirado:** Botão VW resistivo (1 ou 2 estágios)
- Jumper 2 e 3 retirados:** Botão GM (pulso positivo ou alta corrente descanso negativo)
- Jumper 2 e 3 colocados:** Botão VW resistivo 2 estágios

Localização dos Jumpers



PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

- Método A (Automático)**
1. Ligar motor, faróis e ventilação do veículo
 2. Conectar central no chicote
 3. Aguardar programação (obs. os vidros deverão finalizar fechados)
- Método B (Manual - não necessita desconectar a central)**
1. Ligar ignição e descer o vidro do lado direito até o fim de curso inferior. Desligar ignição
 2. Pelo comando do motorista, pressionar interruptor direito para baixo e manter pressionado
 3. Ligar ignição e o motor do veículo (obs. mantendo o interruptor pressionado para baixo até que o mapeamento seja iniciado - 20 segundos)
- **DESCONECTAR QUALQUER CARREGADOR DE BATERIA DURANTE A PROGRAMAÇÃO. NUNCA UTILIZE FONTES 12V.**
- **CASO ALGUM VIDRO FIQUE ABERTO APÓS A PROGRAMAÇÃO, REFAÇA O PROCESSO COM O MOTOR DO VEÍCULO LIGADO, FARÓIS E AR.**



TEMPORIZAÇÃO INTEGRADA

• Para maior conforto do usuário esta central possui temporização integrada, que permite o funcionamento do vidro elétrico mesmo após a ignição ser desligada.

*30 minutos sem abertura das portas. | *1 minuto após FECHAMENTO das portas.

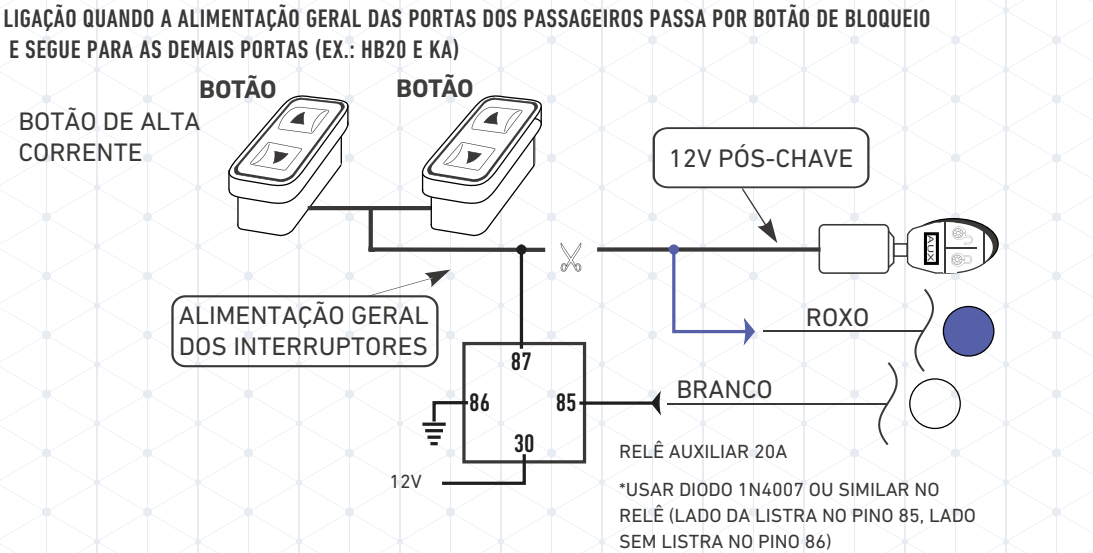
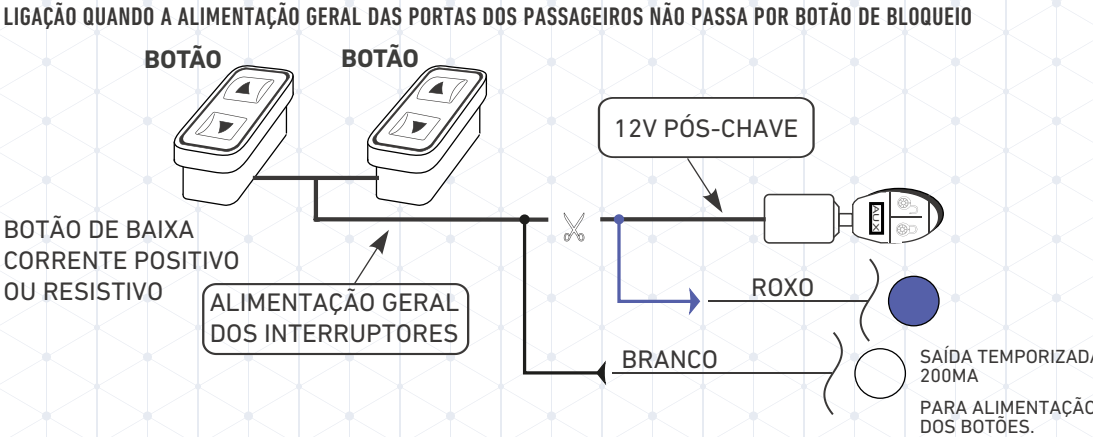


TABELA PROBLEMA/SOLUÇÃO

SINTOMA	VERIFICAR	PROVÁVEL SOLUÇÃO
Não funciona	12V e terra	Ligar fios Vermelho e Preto direto na bateria para testar
Os vidros não fecham ao ligar o alarme	Pós-chave (pode estar temporizado ou com retorno)	Desligar fio roxo e pulsar negativo no fio preto/azul, se vidros subirem trocar pós chave
Não sobe inteligente via botões mas sobe os vidros via alarme	Pós-chave (com tensão insuficiente)	Trocar Pós-chave
Os botões estão invertidos mas sobem e descem normalmente via alarme	Jumpers	Verificar jumper 2 e 3 (FIAT / VW) conforme a necessidade / tabela do manual
Não funciona o alivio de pressão	Porta	Verificar se o fio Verde/Preto esta ligado no interruptor de porta e se este está funcionando

