

Manual do Usuário e Instalação

Locktronic
Block

Locktronic
Control

Locktronic
one

Locktronic
Keyless

Locktronic
Ultra

Características e Funções de seu alarme

- Acionamento através de controle remoto Original (versão Keyless)
- Acionamento através de controle remoto Locktronic (versão Control)
- Compatível em veículos com alarme original sem ultrassom
- Sistema de monitoramento através de cápsulas de ultrassom e interruptores de porta e capô
- Saída para acionamento de vidros elétricos (requer central de vidro SOFT, linha AW ou similar)
- Saída para acionamento de travas elétricas
- Permite cancelar o sistema de ultrassom e acionamento dos vidros elétricos (apenas para carros em que foi instalados módulo de acionamento dos vidros elétricos)
- Possibilita fazer o disparo sonoro diretamente na buzina original do veículo ou através da sirene fornecida
- Permite cancelar sinal sonoro para ligar / desligar alarme
- Função Auto Lock programável, para travar as portas após ligar a ignição (requer travas elétricas)
- Permite destravar e travar as portas através do controle remoto Locktronic Cromo com a ignição ligada (requer travas elétricas)
- Auto rearme
- Saída auxiliar para abertura de vidros elétricos ou comando de módulos acessórios (Função disponível para utilização somente através do controle remoto Locktronic Cromo, consulte revendedor autorizado sobre aplicações possíveis)
- Aviso de porta aberta
- Aviso de disparo
- Informa último ponto que ocasionou disparo através do LED do Ultrassom
- Tecla secreta Push Button

Avisos ao proprietário

Este produto designa-se a inibir a tentativa de furto do veículo através de seu sistema de monitoramento volumétrico interno pelos sensores de ultrassom, os quais captam deslocamento de ar. Para que este sistema cumpra a sua função de disparar o alarme, alguns cuidados devem ser tomados pelo proprietário do veículo:

- Ao limpar o vidro do parabrisa, não umedecer de forma alguma os sensores de ultrassom, a infiltração de água danificará os mesmos, perdendo a garantia, além de não captarem o deslocamento de ar em um eventual arrombamento;
- Faça testes periódicos no sistema de ultrassom, observando mau funcionamento, siga até o revendedor autorizado mais próximo e solicite o reparo.

Termo de garantia

Este produto é garantido contra defeitos de fabricação se consideradas as condições estabelecidas neste manual, pelo prazo de 24 meses, distribuídos da seguinte maneira 3 meses prazo legal e 21 meses garantidos pela SOFT. A garantia da instalação deve ser acordada diretamente entre o proprietário do produto e a loja instaladora.

A garantia fica automaticamente inválida se este produto:

- . For manuseado por pessoas não autorizadas pela Soft;
- . Sofrer danos causados por infiltração de água, poeira ou produtos químicos;
- . For danificado por acidentes com o veículo ou queda.

O conserto ou substituição do produto não prorrogam o prazo de garantia.

A Soft não se responsabiliza, em nenhuma hipótese, pela ocorrência de furtos de objetos no interior ou exterior do veículo, de partes ou do próprio veículo.

A Soft reserva-se ao direito de fazer alterações nas especificações e características dos seus produtos sem aviso.

Usando seu alarme

Acionar o alarme

Pressione a tecla do controle remoto que aciona o alarme, as setas vão piscar* e a sirene vai bipar 2 vezes, confirmando que ligou o alarme (se o alarme estiver configurado para buzina, os bipes não ocorrerão), comandará o módulo de acionamento de vidro elétrico e travas elétricas (CASO O VEÍCULO POSSUA). O LED localizado no ultrassom começa a piscar rapidamente e após 15 segundos, o alarme estará pronto para efetuar o disparo em caso de arrombamento.

Desligar o alarme

Usando o controle remoto LOCKTRONIC

Pressione a tecla do controle remoto que desativa o alarme, as setas vão piscar* e a sirene vai bipar 1 vez, confirmando que desligou o alarme (se o alarme estiver configurado para buzina, o bipe não ocorrerá).

Neste momento, o alarme entra na função Auto Rearme e indica que está nesta função através do LED, que permanecerá aceso durante 30 segundos, após este tempo, o alarme vai ligar novamente.

O Auto Rearme é cancelado de 4 maneiras:

- Abertura da porta do motorista (necessita que haja interruptor negativo instalado)
- Através de movimento captado pelo sistema de ultrassom do alarme
- Acionamento da tecla de cadeado aberto do controle remoto*
- Ligando a ignição

O LED apaga quando ocorrer um destes eventos, indicando que anulou o Auto Rearme.

Configurações e Funções disponíveis

Seu alarme possui configurações e funções que poderão ser habilitadas e desabilitadas no ato da instalação ou no dia a dia, conheça a seguir cada uma delas.

Configurando o alarme para ser usado na buzina original

Permite usar sirene ou buzina original do carro, se desejar configurar para usar na buzina, com a ignição desligada e a porta aberta, pressione a tecla Push Button, o LED do ultrassom acenderá, mantenha pressionada e solte assim que apagar o LED, 4 bips confirmam a configuração para buzina e 3 bips para sirene (a configuração de fábrica é para uso com sirene).

Gravando controle remoto Locktronic

O alarme permite o uso de até 2 controles remotos Locktronic.

Se houve necessidade de gravar controles remotos, basta ligar a ignição, abrir a porta, pressionar a tecla Push Button até o alarme bipar 3 vezes na sirene (aprox. 3s), acione qualquer tecla do controle remoto que será gravado, 1 piscada no LED confirma a gravação do primeiro controle, se for gravar 2 controles, acione qualquer tecla do segundo controle, 2 piscadas no LED confirmam a gravação do segundo controle, desligue a ignição, o alarme vai bipar 4 vezes. Sempre que gravar algum controle remoto, o alarme apaga o que já estava gravado.

A tecla Push Button segue junto do chicote de instalação e deve ser instalada em local oculto, porém de fácil acesso.

Funções disponíveis em seu alarme

- Cancelar momentaneamente o aviso sonoro liga/desliga quando utilizado com a sirene: antes de descer do veículo, ligue e desligue a ignição, aguarde 2 segundos, o LED do ultrassom pisca 1 vez, confirmando a função. O alarme volta automaticamente para a configuração original na próxima vez em que for ativado.

- Cancelar o sistema de ultrassom: esta função foi criada para permitir a ativação do alarme mesmo com alguém dentro do veículo e também inibir o acionamento dos vidros elétricos, evitando acidentes e possibilitando a ventilação interna.

Para ativar esta função, basta ligar e desligar a ignição 3 vezes consecutivas, com intervalo de 1 segundo cada, o LED do ultrassom fica aceso até o alarme ser ligado e volta a piscar após 15 segundos, esta função é cancelada automaticamente caso o alarme não seja ligado em 30 segundos ou se a ignição for ligada novamente. O alarme volta automaticamente para a configuração original na próxima vez em que for ativado.

- Habilitar função Auto Lock (requer travas elétricas instaladas): esta função sai desabilitada de fábrica, pois muitos veículos já possuem travamento automático por velocidade. Se desejar habilitar esta função, com a ignição desligada e a porta aberta, pressione a tecla Push Button até que a sirene/buzina de 5 bipes, confirmando que a função foi habilitada, para desabilitar, repita o processo até ouvir 6 bipes. Esta função é cancelada automaticamente sempre que a ignição for ligada com a porta do motorista aberta ou se esta porta for aberta durante os primeiros 15 segundos após ligar a ignição. (apenas em veículos com interruptor negativo)

- Localizar o carro ou ocasionar o disparo do alarme*: com o alarme ligado, acione a tecla ativar do controle remoto Locktronic por 3 segundos, o alarme faz um disparo de 15 segundos.

- Auto Rearme: após desligar o alarme, se não houver abertura da porta do motorista, porta malas ou movimento captado pelo ultrassom, o LED continuará aceso, informando que está ocorrendo o Auto Rearme, o alarme volta a ligar após 30 segundos.

- Saída Auxiliar*: seu alarme possibilita o comando de módulo acessório através da saída auxiliar

Com o alarme desligado, acionar a tecla destrava do controle remoto Locktronic por mais que 3 segundos.

- Indicação ponto de disparo: seu alarme indica através do LED do ultrassom, o ponto que ocorreu disparo na sua ausência, esta informação fica armazenada na memória. Para saber qual foi o ponto, basta desligar o alarme e abrir a porta, o LED passa a indicar o ponto do ultimo disparo, se ligar a ignição, o LED para de piscar, só volta a informar se ligar e desligar o alarme e abrir a porta.

- 4 Piscadas do LED – Disparo através de interruptor de porta

- 2 Piscadas do LED – Disparo através do ultrassom

Para limpar a informação, com a ignição desligada, pressionar a tecla Push Button por 1 segundo, o LED pisca algumas vezes confirmando que apagou esta informação.

- Desabilitando o alarme em casos de pane: com a ignição ligada, pressione por 1 segundo a tecla Push Button, 1 bipe confirma que desabilitou e 2 bips que habilitou o alarme.

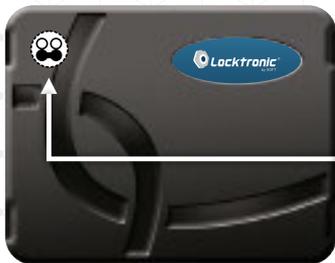
Alertas sonoros

- Se ao ligar o alarme e um dos pontos monitorados por interruptores estiver aberto, o alarme emitirá 1 bipe a mais na sirene ou buzina, neste caso, se não houver solução imediata, o alarme cancelará este ponto para evitar disparos em falso;

- Se ao desligar o alarme e tiver ocorrido 1 ciclo completo de disparo, o alarme emitirá 3 bipes curtos na sirene ou buzina. O alarme está programado para efetuar até 3 ciclos, após isso, o alarme cancela o ponto.

Ajuste do ultrassom

A sensibilidade do ultrassom sai ajustado para carro médio, se for necessário mudar a sensibilidade, abra o gabinete e faça o ajuste conforme a tabela:



Posição interna onde se encontra o jumper de ajuste do ultrassom.

	Sensibilidade 01	Pick-ups
	Sensibilidade 02	Veículos Médios
	Sensibilidade 03	Veículos Grandes
	Sensibilidade 04	Vans

Instalando o alarme na linha FIAT com todos vidros inteligentes

- A saída do fio Verde/Preto já sai de fábrica com pulso de 200ms (antes do pulso padrão de 15s) para atender a linha Fiat com todos vidros inteligentes de fábrica, que possui o fio Amarelo/Cinza de espera abaixo da coluna de direção (ex. Palio, Siena, Strada, Punto e Linea).

Instalando o alarme no veículo Volkswagen Gol G6

- Ligar o fio Verde/Preto ao alarme no fio do veículo que comanda os vidros elétricos (VW G6 - fio Marrom/Vermelho do chicote que entra na porta do motorista).

- Para comandar a destrava dos veículos VW G6, ligar o fio Vermelho/Preto do alarme no Marrom/Vermelho do chicote que entra na porta do motorista, o mesmo fio do veículo que comanda os vidros elétricos originais.

Para instalar o alarme nos veículos VW G5 e Fox, altere a configuração do alarme conforme orientações abaixo:

- Com a ignição desligada e portas fechadas, pressionar a tecla Push Button do alarme até ouvir 02 bipes na sirene.

- Ligar o fio Vermelho/Preto do alarme no pino 05 da central original que comanda os vidros e travas elétricas do veículo.

*Para retornar as configurações para o padrão de fábrica, repita os passos acima até ouvir 01 bipe.

*Marrom/Branco: Obs: Usar como entrada de interruptor de portas quando o sinal fica negativo com porta travada e ~TV com porta destravada/aberta (ex: Peugeot 207/208).

**Amarelo/Preto: Obs: Usar como entrada de interruptor de portas quando sinal fica ~TV com porta travada e negativo com porta destravada/aberta (ex: Citroën C3 e Peugeot 308).

CHICOTE BLOQUEIO

APLICAÇÃO	KEYLESS BLOCK / CONTROL BLOCK	ONE / CONTROL
Amarelo Grosso	Saída para corte/bloqueio	Não Aplicável
Amarelo Grosso	Saída para corte/bloqueio	Não Aplicável

Instalação do alarme

CHICOTE 4 VIAS

APLICAÇÃO	KEYLESS BLOCK	CONTROL / ONE / CONTROL BLOCK
Vermelho	Alimentação 12V	Alimentação 12V
Preto/Amarelo	Saída disparo sonoro Sirene ou Buzina 12V	Saída disparo sonoro Sirene ou Buzina 12V, possível ligar saída para bloqueio
Preto/Verde	Saída disparo visual 12V, ligar ao fio de setas (pisca)	Saída disparo visual 12V, ligar ao fio de setas (pisca)
Preto/Verde	Saída disparo visual 12V, ligar ao fio de setas (pisca)	Saída disparo visual 12V, ligar ao fio de setas (pisca)

CHICOTE 8 VIAS

APLICAÇÃO	KEYLESS BLOCK	CONTROL / ONE / CONTROL BLOCK
Amarelo	Ligar ao fio que comanda o travamento das portas, pulso POSITIVO (consulte as dicas de instalação fornecidas)	Não aplicável
Marrom/Branco	Ligar ao interruptor original da porta do motorista dos veículos Peugeot e Citroën (consulte as dicas de instalação fornecidas)*	Não aplicável
Branco	Ligar ao fio que comanda o destravamento das portas, pulso POSITIVO (consulte as dicas de instalação fornecidas)	Não aplicável
Amarelo/Preto	Ligar ao interruptor original dos veículos Peugeot e Citroën (consulte as dicas de instalação fornecidas)**	Não aplicável
Cinza/Vermelho	Ligar ao fio de pisca alerta dos veículos Peugeot e Citroën (consulte as dicas de instalação fornecidas)	Não aplicável
Branco/Preto	Ligar ao fio de setas (pisca), de qualquer um dos lados	Não aplicável

CHICOTE 10 VIAS

APLICAÇÃO	KEYLESS BLOCK	CONTROL / ONE / CONTROL BLOCK
Marrom	Ligar ao interruptor NEGATIVO capô/porta-malas	Ligar ao interruptor NEGATIVO capô/porta-malas
Verde	Ligar ao interruptor NEGATIVO porta motorista	Ligar ao interruptor NEGATIVO porta motorista
Vermelho/Preto	Saída pulso NEGATIVO para destravar as portas quando desliga o alarme ou a "ignição" ("a função AutoLock deverá estar habilitada")	Saída pulso NEGATIVO para destravar as portas quando desliga o alarme ou a "ignição" ("a função AutoLock deverá estar habilitada")
Vermelho/Amarelo	Saída pulso NEGATIVO para travar as portas quando liga a "ignição" ("a função AutoLock deverá estar habilitada")	Saída pulso NEGATIVO para travar as portas quando liga o alarme ou a "ignição" ("a função AutoLock deverá estar habilitada")
Push Button	A tecla Push Button deverá ser instalada em local de fácil acesso para o usuário	A tecla Push Button deverá ser instalada em local de fácil acesso para o usuário
Cinza	Não ligar	Saída Auxiliar, pulso NEGATIVO
Preto	NEGATIVO - Aterramento	NEGATIVO - Aterramento
Verde/Preto	Saída para acionamento de módulo de subida de vidros elétricos, pulso NEGATIVO de 15 segundos	Saída para acionamento de módulo de subida de vidros elétricos, pulso NEGATIVO de 15 segundos
Azul	Pós-Chave - 12V	Pós-Chave - 12V